

**Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий
OFF ROAD MASTER**



О Т Ч Ё Т

о прохождении автомобильного туристского спортивного маршрута
второй категории сложности (0840061411Я) по территории
Красноярского края и Республики Хакасия
в период с 13 по 19 августа 2023 г.

Маршрутная книжка № 0-205-23

Руководитель:
Смаль Анна Алексеевна

Маршрутно-квалификационная комиссия Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю **второй** категории сложности.

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России.

Судья по виду _____ (_____)

Председатель МКК _____ (_____)

Штамп МКК

Новосибирск 2023

Содержание

1. Справочные сведения о пройденном маршруте	3
1.1. Проводящая организация:	3
1.2. Место проведения:	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте:	3
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута	3
1.5. Препятствия, определяющие сложность маршрута	3
1.6. Состав группы	4
1.7. Адрес хранения отчета:	4
1.8. Выпускающая МКК	4
1.9. Обзорная карта региона проведения маршрута	5
2. Планируемый график движения по маршруту	5
3. Пройденный график движения по маршруту	6
4. Изменения маршрута и их причины	6
5. Подробная карта прохождения маршрута	7
6. Техническое описание прохождения определяющих препятствий	7
7. Итоги, выводы, рекомендации	15
8. Приложения.	15
8.1. Маршрутная книжка	15
8.2. Описание прохождения маршрута и фотографии.	15
8.3. Сведения о районе прохождения маршрута	29

1. Справочные сведения о пройденном маршруте

1.1. Проводящая организация:

Россия, Новосибирская область, г. Новосибирск, Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER.

1.2. Место проведения:

Спортивный маршрут был пройден в Российской Федерации по территории Красноярского края и Республике Хакасия.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид маршрута	Кат. сложности	Протяж-ть км	Продолжит. дней		Сроки
			общая	ходовых	
авто	вторая	2460	7	7	13-19.08.2023

1.4. Подробная нитка пройденного маршрута:

г. Новосибирск – г. Шарыпово – г. Абакан – г. Минусинск – с. Большая Иня – с. Шошино – с. Шалоболдино – с. Ильинка (Лагерь Археологов) – с. Саянск – с. Новотроицкое – с. Шушенское – г. Саяногорск – с. Казановка – г. Абакан – с. Шира – г. Новосибирск

1.5. Препятствия, определяющие сложность маршрута:

Вид препятствия	Протяж-ть км	Кат. тр-ти	Характеристика препятствия
ПП Дорога	≈ 395 км	1	Старый асфальт с трещинами, ямами, волнами, неровностями, разрушенным асфальтом г. Минусинск – с. Шалоболдино (105 км), с. Шалоболдино – с. Моисеевка – г. Минусинск (100 км), с. Шушенское – г. Саяногорск – с. Верх – Аскиз (190 км)
ПП Дорога	≈ 35 км	2	Гравийная дорога плохого качества с ямами после дождя д. Кайчак – пос. Инголь
ЛП Перевал	≈ 2 км	2	На участке дороги между с. Усть – Шушь и с. Ильинка 600 м, уклон 10°
ЛП Дорога	≈ 2 км	2	Грунтовая дорога с каменными выходами с. Ильинка – Лагерь Археологов

Маршрут начинается в г. Новосибирск и заканчивается в г. Новосибирск.

1.6. Состав группы:

№ п/п	Фото	ФИО	Туристский опыт
1.		Смаль Анна Алексеевна, водитель	2У Алтай
2.		Веремеенко Ирина Владимировна, штурман	5Р Монголия

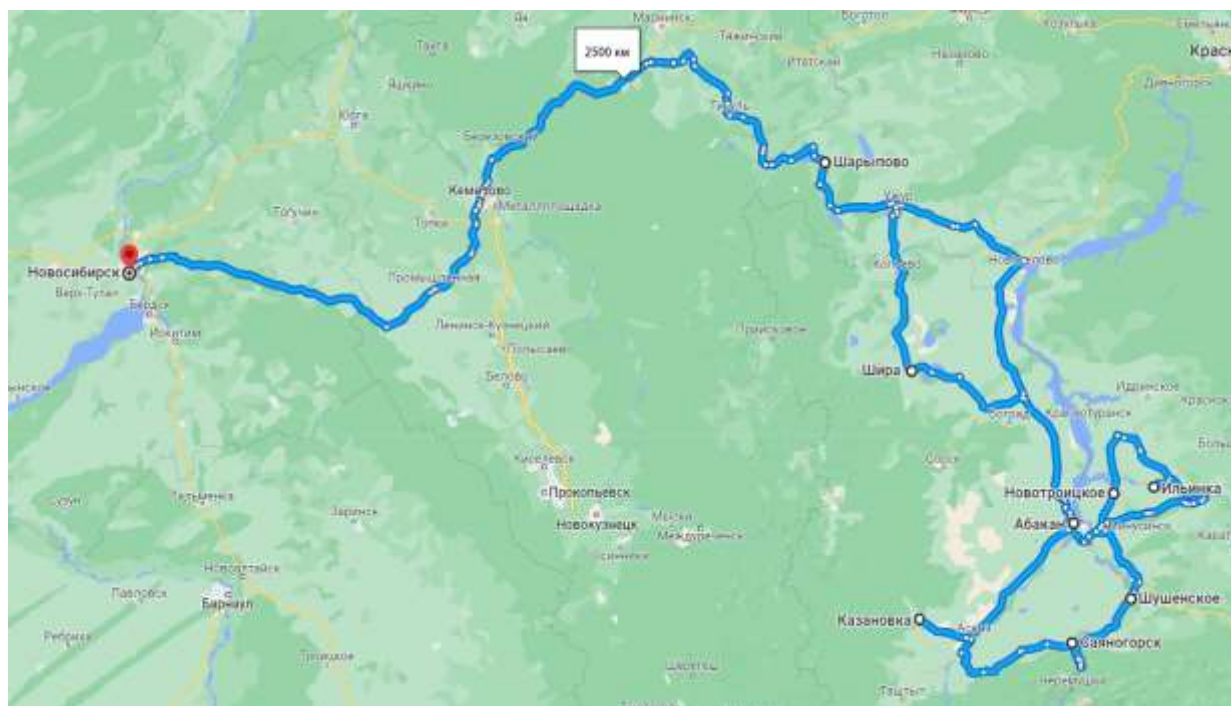
1.7. Адрес хранения отчета:

Отчет о пройденном туристском спортивном маршруте хранится в библиотеке Новосибирского Отделения Федерации спортивного туризма России.

1.8. Выпускающая МКК:

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа
154 – 00 – 666656666.

1.9. Обзорная карта региона проведения маршрута:



2. Планируемый график движения по маршруту

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
13.08.23	1	г. Новосибирск – г. Абакан	905	авто
14.08.23	2	г. Абакан – с. Ильинка	150	авто
15.08.23	3	Дневка	0	-
16.08.23	4	с. Ильинка – г. Саяногорск	225	авто
17.08.23	5	г. Саяногорск - с. Казановка	135	авто
18.08.23	6	с. Казановка - с. Шира	300	авто
19.08.23	7	с. Шира -г. Новосибирск	745	авто
		Всего км.	2460	

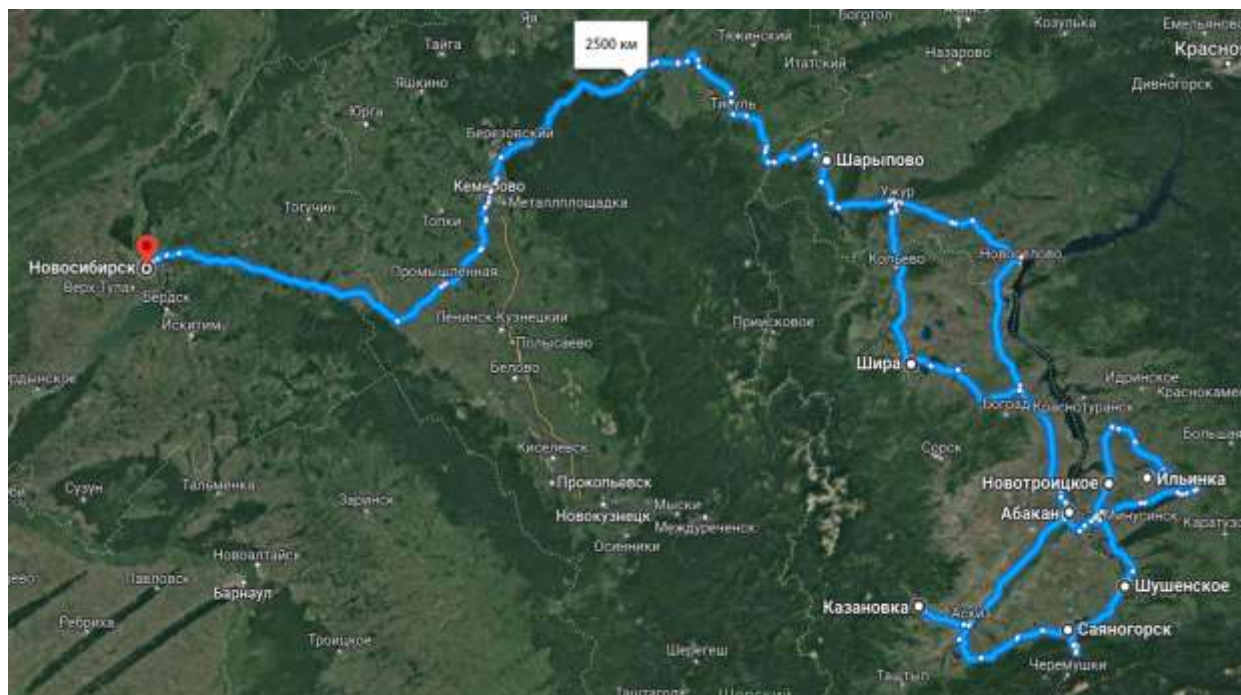
3. Пройденный график движения по маршруту

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
13.08.23	1	г. Новосибирск – д. Кайчак	500	авто
14.08.23	2	д. Кайчак – пос. Ильинка	500	авто
15.08.23	3	Дневка	0	-
16.08.23	4	пос. Ильинка – с. Казановка	380	авто
17.08.23	5	с. Казановка – с. Шира	300	авто
18.08.23	6	с. Шира – г. Мариинск	350	авто
19.08.23	7	г. Мариинск -г. Новосибирск	470	авто
		Всего км.	2500	

4. Изменения маршрута и их причины

Маршрут пройден без изменений.

5. Подробная карта прохождения маршрута



6. Техническое описание прохождения определяющих препятствий

6.1 Старый асфальт с трещинами, ямами, волнами, неровностями, разрушенным асфальтом (395 км): г. Минусинск – с. Шалоболдино (105 км), с. Шалоболдино – с. Моисеевка – г. Минусинск (100 км), с. Шушенское – г. Саяногорск – с. Верх – Аскиз (190 км) ПП 1 к.т.

Движение по асфальтовой дороге местного значения, соблюдая скоростной режим и правила дорожного движения. Плохой неровный асфальт с трещинами, выбоинами, «заплатками», волнами. Дорожную ситуацию и видимость ухудшает дождь. Едем по скользкому покрытию с лужами. Рекомендуется снизить скорость.





6.2 Гравийная дорога плохого качества с ямами после дождя д. Кайчак – пос. Инголь (35 км) ПП 2 к.т.

Участок плохой гравийной дороги с огромным количеством ям и мелких камней (гребенка). Участок осложнен обильными осадками, дорога стала скользкая, в ямах стоит вода, что мешает оценить их глубину. На участке есть несколько подъемов и спусков с уклоном до 10° . От встречных и обгоняющих автомобилей летит вода в лобовое стекло, что затрудняет видимость и есть риск

попадания камней в лобовое стекло. Будьте предельно осторожны. Едем со скоростью – 30 км/ч. Большая вибрация создает нагрузку на трансмиссию автомобиля и на негативно сказывается на экипаже.





спуск на гравийной дороге от д. Кайчак – пос. Инголь

6.3 Перевал на участке дороги между с. Усть – Шушь и с. Ильинка 600 м, уклон 10° (2 км) ЛП 2 к.т.

Гравийная укатанная узкая дорога с подъемом и спуском примерно до 10°. Дорога идёт через лес, что ограничивает видимость на крутых поворотах. Рекомендуемая скорость – не более 30 км/ч.



6.4 Грунтовая дорога (местами каменные выходы) с. Ильинка – Лагерь Археологов (2 км) ЛП 2 к.т.

Участок прохожу на 1-2 передаче. Первый участок идет траверсом по склону горы, подъем 6-7°, боковой уклон примерно 3-5°. В местах каменных выходов, нужно быть предельно осторожным, есть вероятность задеть их днищем автомобиля. Второй участок – крутой спуск уклон до 12°, местами – рыхлый песок. Участки с рыхлым песком на подъеме в гору рекомендую проходить на

полном приводе на пониженной передаче. Общий перепад высоты примерно 300 метров.



траверс уклон 6-7°



скальные выходы





различные участки с уклоном 10-12°

7. Итоги, выводы, рекомендации

Маршрут пройден без происшествий и поломок. Цель достигнута: группа прошла авто маршрут второй категории. Автомобиль и экипаж показали слаженную работу в разных погодных условиях. В результате был получен опыт, который необходим для прохождения маршрутов более сложной категории.

8. Приложения

8.1. Маршрутная книжка

Скан маршрутной книжки отсутствует.

8.2. Описание прохождения маршрута и фотографии

13 августа.

Идёт дождь. Температура воздуха +10, небольшой ветер. Дорога скользкая, с лужами. Видимость на дороге ограничена из-за погодных условий.

В данном путешествии у нас несколько целей: пройти маршрут, посмотреть красоты в новых местах и отпраздновать День археолога у друзей в лагере на р. Тесь. Поэтому, стартовали мы в 9-00 утра, дабы не выбиться из графика. В пути попадались участки дороги, где велись ремонтные работы. Ночевали около д. Кайчак, нам повезло, дождь прекратился, лагерь поставили, но усталость после нелёгкой дороги дала о себе знать и мы, наскоро поужинав, упали спать.

Итого за день пройдено 500 км.



ремонтные работы по г. Кольцово

14 августа.

Дождь идёт сильнее. Температура воздуха +15, ветер усилился. Видимость на дороге плохая.

Быстро собираем лагерь, сегодня нам надо одолеть еще 500 км. А какая будет погода и дорога, не очень понятно. Наше утренняя поездка началась с ужасного участка дороги от д. Кайчак до пос. Инголь. Разбитая гравийная дорога, с камнями, глиной и ямами, глубина которых не угадывается из-за луж, несколько крутых спусков и подъемов. В таких условиях мы едем со скоростью 20 км/ч. Всего 35 километров. Но сильная вибрация автомобиля на камнях и плохие погодные условия, когда надо быть очень внимательным на дороге, сделали эти километры – нескончаемыми! Как мы обрадовались, когда этот ужас закончился. Дальше едем разбитому асфальту, форсируем гору и ура, мы в лагере Археологов! Быстро ставим палатку, ужинаем и спать, день выдался нелёгкий.

Итого за день пройдено 500 км.



15 августа.

Солнечный день. Температура воздуха +25, ветра нет. Видимость на дороге отличная.

Итак, мы успели к друзьям на праздник, сегодня у нас День Археолога, но пока ребята работают, мы со штурманом идём любоваться природными красотами. Лагерь находится в Минусинской котловине, здесь археологи исследуют Шалаболинскую писаницу. Изумительно красивое и тихое место! А вечером

чаепитие с «походным» тортом и душевные разговоры у костра. Наутро попрощались с друзьями и двинулись дальше.



вид с горы на реку Тесь и одноименный поселок





петроглифы на писанице



праздничный «походный» торт



16 августа.

Светит солнце. Это радует наш экипаж. Температура воздуха +23, ветра нет. Видимость на дороге хорошая.

Из Лагеря Археологов наш маршрут лежит через с. Саянск и с. Новотроицкое, посмотрели Красноярское водохранилище. Виды – завораживающие! Заодно и

эстетично пообедали. Далее наш спортивный маршрут был разбавлен культурой и архитектурой, а именно, побывали в музее с. Шушенское (где в свое время В. И. Ленин провел три года в ссылке) и заехали на Саяно – Шушенскую ГЭС, одно из самых грандиознейших инженерных сооружений мира (можно побывать и внутри ГЭС на экскурсии и подняться на гребень плотины, но нужно звонить и договариваться заранее, примерно за месяц).

День шёл к закату, мы нашли чудесную полянку около с. Казановка (с каким-то сказочно-арочным въездом) и поставив лагерь, посидели у костра, вспоминая этот насыщенный эмоциями день.









Итого за день пройдено 380 км.

17 августа.

Дождливый день. Температура воздуха +15, ветра нет. Видимость на дороге плохая.

Весь день идёт сильный дождь, и такая погода немного портит нам настроение, так как мы хотели искупаться в оз. Шира в одноименном поселке.

Но чтобы день не пропал зря, сделали небольшой крюк и заехали в Минусинск. Побывали в музее ретротехники (отец и сын реставрируют старую технику и очень увлекательно проводят экскурсию, экспонаты можно трогать). Также зашли в местный краеведческий музей (рекомендую взять гида, он интересно рассказывает про историю города и края). К сожалению, память телефона здесь закончилась и фото сделать не удалось.



Итого за день пройдено 300 км.

18 августа.

Светит солнце. Температура воздуха +25, ветра нет. Видимость на дороге отличная.

Потихоньку движемся в сторону дома. За окном – цветущие поля, живописные холмы. По пути набрали кукурузы. Заехали в с. Парная. Искупались в озере, вода очень теплая, поднялись на местный маяк. Вечером свернули с дороги, в лесу

набрали маслят на ужин. Только успели поставить лагерь и приготовить еду, начался дождик. Пришлось кушать уже в палатке. Хорошо, что она у нас большая и высокая.







Итого за день пройдено 350 км.

19 августа.

Пасмурно, но без осадков. Температура воздуха +20, ветра нет. Видимость на дороге хорошая.

Сегодня последний день нашего маршрута. Но мы порадовали себя напоследок обедом на природе где-то за 200 км от г. Новосибирска.



Итого за день пройдено 470 км.

На этом наш маршрут заканчивается. Мы проехали 2500 км за 7 дней.

8.3. Сведения о районе прохождения маршрута

Наш маршрут прошел по Красноярскому краю и Республике Хакасия.

Красноярский край расположен в бассейне рек Енисей и Обь. Климат Красноярского края характеризуется сильными колебаниями температур воздуха в течение года. В Красноярском крае 323 тысячи озёр с площадью зеркала выше десяти гектаров. Леса покрывают 71,02 % территории края и на 88 % состоят из хвойных пород. Промысловое значение имеют: соболь, белка, песец, лисица, горностай, а также дикий северный олень. В реках края водится около тридцати видов промысловых рыб: осётр, стерлядь, таймень, хариус, сиг, лещ и другие. В Красноярском крае создано семь природных заповедников.

Республика Хакасия занимает значительную часть Хакасско – Минусинской котловины, в пределах северо-западных отрогов Саяно-Алтайского нагорья. Граничит с Красноярским краем на севере и востоке. На территории Хакасии представлены почти все ландшафтно-природные зоны земли: полупустыни, степи, лесостепи, тайга, высокогорные альпийские луга, высокогорные тундры и ледники. Саянские горы, высота которых порой превышает 2000 м, занимают две трети территории республики. В республике имеются практически все виды водных объектов: горные реки, каровые озера, реки предгорий, водные объекты с равнинным типом режима. Основная водная артерия: река Енисей. Общая площадь лесного фонда составляет 65 % всей территории республики, особую ценность представляют кедровые леса. Особо охраняемые природные территории занимают 7,6 % площади. Республика Хакасия богата природными лечебными ресурсами: подземными минеральными водами, водами озёр, содержащимися в озёрах лечебными минеральными глинами. Наиболее известны своими бальнеологическими свойствами озёра Шира, Белё.

Минусинская котловина расположена на юге Восточной Сибири. Это межгорный прогиб. С востока он ограничен Восточным Саяном, с запада — Кузнецким Алатау, а с юга — Западным Саяном. На севере котловина закрыта хребтом Арга, на востоке находится хребет Кортуз. Высота над уровнем моря составляет 200—700 м. Появление котловины относится к девону (410 - 360 млн лет назад). Именно тогда здесь началось устойчивое длительное погружение поверхности. Тогда же произошло дробление складчатого скального фундамента на отдельные блоки, что привело к разъединению отдельных участков котловины, в целом сохранившемся до настоящего времени. Образование прогиба сопровождалось активной вулканической деятельностью. В

мелководных лагунах и озёрах, за счёт продуктов разрушения горных пород, которые сносило сюда с окружающих склонов, накапливались мощные толщи красных отложений. Формировался современный рельеф впадин. Сейчас он имеет холмисто-равнинный характер. Над окружающим пространством возвышаются невысокие горы, сложенные из слоистого девонского песчаника красного или красно-коричневого цвета – очень характерная особенность хакасских пейзажей.

До революции Минусинскую котловину зачастую называли «Сибирская Италия». Климат позволяет выращивать многие фруктовые и ягодные культуры.

Природная зона в Минусинской котловине — степь и лесостепь. В котловину очень мало попадает влаги с океана, есть преграда влажному воздуху — хребты, к тому же расположена Минусинская котловина в центре материка, далеко от океанов. Зимой в котловинах Сибири наблюдается «перевернутая температура» — инверсия, то есть повышение температуры с высотой. В условиях антициклональной погоды холодный воздух, стекая в котловину, застаивается, выхолаживается, и температура достигает – 40...–50 °С.

Снега в Минусинской котловине выпадает мало. Сельские жители проводят снегозадержание и снегонакопление, чтобы весной в почве была влага. Лето в котловине очень тёплое и даже жаркое, и сухое.